



Stitching - Analyse Waggonverfolgung

Stitching - Analyse

Mit der Stitching-Analyse lassen sich die kompletten Züge schnell und komfortabel analysieren. Der Zug wird im Kleinformat auf dem Bildschirm angezeigt und kann nach belieben mit der Maus verschoben oder vergrößert werden.



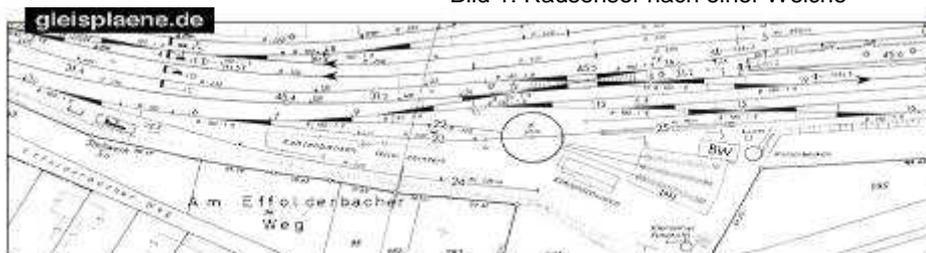
Man kann auch auf einen bestimmten Waggon klicken und erhält diesen dann in Großformat um Details (Nummern, Gefahrgutzeichen, Beschädigung, Stellung von Bremshebeln, etc.) zu betrachten.

Waggonverfolgung

Mit weiteren Radsensoren im Feld , z.B. nach jeder Weiche, kann die einmal bekannte und einmalige Radsignatur eines Waggons verfolgt werden, sodass das jeweilige Gleis, auf dem sich ein bestimmter Waggon mit bekannter UIC-Nummer befindet, bekannt ist.



Bild 1: Radsensor nach einer Weiche



Jede NUMBERCheck-Anlage verfügt über einen Radsensor, über welchen die Radsignatur eines Waggons ermittelt wird. Daneben werden Fahrtrichtung, Geschwindigkeit, Achszahl und Anzahl der Waggons bestimmt.

ASE AG
Lußhardtstraße 6
D-76646 Bruchsal
T: 49 / 7251 / 93 25 9-0
F: 49 / 7251 / 93 25 9-99

ASE AG
Zweigniederlassung Wien
Clemens-Holzmeister-Str.
4
A-1100 Wien
T: 43 / 1 / 606 12 12 - 0
F: 43 / 1 / 606 12 12 - 900

info@ase-ag.eu
www.ase-ag.eu